SRC-Fragebogen 10

Lösungsblatt · 24 Fragen

1 **Zu welchem Zweck wurde das Weltweite Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) eingeführt?**

● **Richtig:** a) Schnelle und genaue Alarmierung in Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsfällen

2 **Welche Aussendung wird als "NX" bezeichnet?**

● **Richtig:** d) Nautische Warnnachricht

3 **Wie bezeichnet man ein funkärztliches Beratungsgespräch?**

● **Richtig:** a) Medico-Gespräch

4 **Welche rechtlichen Voraussetzungen sind für den Betrieb einer Seefunkstelle auf einem Sportfahrzeug und einem Traditionsschiff zu erfüllen?**

● **Richtig:** c) Zuteilung (Ship Station Licence), für den Seefunkdienst zugelassene oder in Verkehr gebrachte Funkgeräte, ausreichendes Seefunkzeugnis des Fahrzeugführers

5 **Welche Behörde erteilt in Deutschland sechsstellige Rufzeichen für Seefunkstellen?**

● **Richtig:** b) Bundesnetzagentur (BNetzA), Außenstelle Hamburg

6 **Wer ist beim Betrieb einer Seefunkstelle auf einem Sportboot zur Wahrung des Fernmeldegeheimnisses und des Abhörverbots verpflichtet?**

● **Richtig:** d) Alle Personen, die eine Seefunkstelle beaufsichtigen, bedienen oder Kenntnis über öffentlichen Nachrichtenaustausch erlangt haben

7 **Der mit einem DSC-Gerät aufgenommene Notalarm wird:**

● **Richtig:** d) automatisch gespeichert

8 **Welche Art von Funkstelle des Seefunkdienstes kennzeichnet die Ziffernfolge 002111240?**

● **Richtig:** d) Deutsche Küstenfunkstelle

---

9 **Was kennzeichnet die Betriebsart "Duplex"?**

● **Richtig:** b) Gegensprechen auf zwei Frequenzen

---

10 **Was hat keinen Einfluss auf die Reichweite eines UKW-Handsprechfunkgerätes?**

● **Richtig:** d) Schlechtes Wetter

---

11 **Wie ist die Rangfolge der Aussendungen im Seefunkdienst festgelegt?**

● **Richtig:** d) Not, Dringlichkeit, Sicherheit, Routine

---

12 **Wie ist im GMDSS zu verfahren, wenn eine dringende Meldung im UKW-Bereich auszusenden ist, welche die Sicherheit einer Person betrifft?**

● **Richtig:** a) Ankündigung per Digitalem Selektivruf (DSC) auf Kanal 70 und Aussendung der Dringlichkeitsmeldung im Sprechfunk auf Kanal 16

---

13 **Welche Meldung wird mit SECURITE eingeleitet?**

● **Richtig:** b) Sicherheitsmeldung

---

14 **Auf welchem Kanal wird eine Küstenfunkstelle ohne DSC im Routineverkehr gerufen?**

● **Richtig:** c) Arbeitskanal

---

15 **Welchen Dienst bieten der Deutsche Wetterdienst (DWD) und das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) auf den Frequenzen 518 kHz und 490 kHz gemeinsam an?**

● **Richtig:** b) NAVTEX

---

16 **Welche Aufgabe hat ein "MRCC" im Seenotfall?**

- **Richtig:** d) Koordinierung der im Seenotfall zur Verfügung stehenden Kräfte

17 **Was bedeutet "Funkverkehr vor Ort"?**

- **Richtig:** a) Funkverkehr zwischen dem Schiff in Not und den Fahrzeugen, die Hilfe leisten sowie dem Schiff in Not und dem Fahrzeug, das die Suche und Rettung koordiniert

18 **Womit wird der Notverkehr im Sprechfunk eingeleitet?**

- **Richtig:** c) MAYDAY

19 **Wann darf eine Seefunkstelle, wenn sie Hilfe leisten kann, den Empfang eines DSC-Notalarms auf UKW im Sprechfunkverfahren bestätigen?**

- **Richtig:** a) Nach Bestätigung durch eine Küstenfunkstelle oder einer angemessenen Wartefrist

20 **Was ist zu tun, wenn irrtümlich von einer Seefunkstelle ein Notalarm auf Kanal 70 ausgelöst worden ist?**

- **Richtig:** a) a. Gerät umgehend zurücksetzen,
  b. Wenn möglich, den Fehlalarm per DSC zurücknehmen,
  c. Mit Meldung auf Kanal 16 "An alle Funkstellen" den Fehlalarm zurücknehmen

21 **Wie kann eine Satelliten-Seenotfunkbake (EPIRB) im Notfall aktiviert werden?**

- **Richtig:** b) Manuell oder automatisch

22 **Warum dauert es unter ungünstigen Bedingungen von der Aktivierung einer COSPAS-SARSAT-Satelliten-Seenotfunkbake ohne GPS bis zum Empfang der Position im MRCC bis zu vier Stunden?**

- **Richtig:** b) Es müssen Überflüge der umlaufenden COSPAS-SARSAT-Satelliten (LEOSAR) abgewartet werden

23 **Welches Navigationsgerät empfängt das Signal eines aktivierten Transponders für Suche und Rettung (SART)?**

- **Richtig:** b) Radargerät

24 **Welchen Vorteil hat eine UKW-Seefunkanlage gegenüber einem Mobiltelefon, wenn in einer Notsituation andere Fahrzeuge in Sicht sind und um Hilfe gebeten werden sollen?**

- **Richtig:** a) Erreichbarkeit aller in Funkreichweite befindlichen Seefunkstellen